

Fig. 11.2 Percent reduction after LNB vs. uncontrolled NOx emission rate

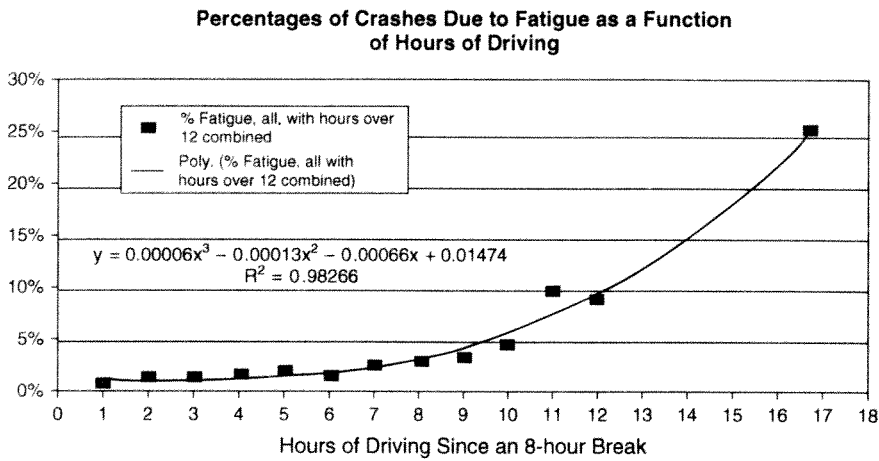
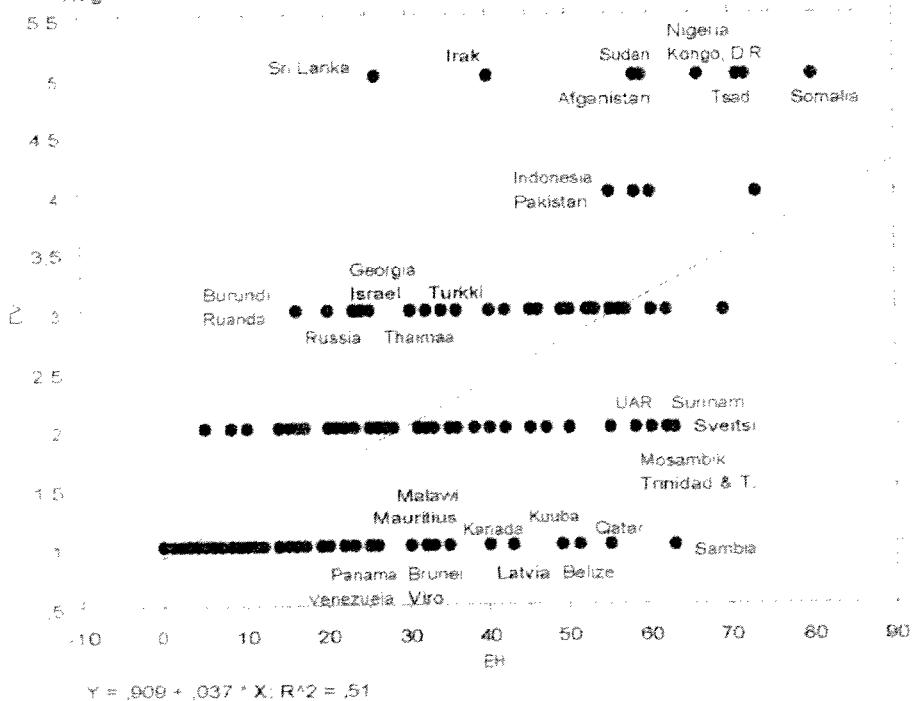


Fig. 11.3 Crash risk as a function of hours of driving



Kuvio 2. Regressioanalyysin tulokset etnisen väkivallan (EV) ja etnisen heterogeenisuuden (EH) välisestä riippuvuudesta 176 maan vertailuryhmässä